

# CUADRO SÍNTESIS DE RECOMENDACIONES



Recomendación	Plazo	Avance 2016	¿Quién puede hacer la diferencia?	Tipo de recomendación
Asegurar la financiación del programa de cuarta generación de concesiones (4G).	Corto		MinHacienda, FDN y entidades financieras.	Coordinación público-privada
Establecer un procedimiento claro, expedito y equilibrado en materia de consultas previas.	Corto		Dirección de Consulta Previa del MinInterior y Viceministerio de Infraestructura de MinTransporte.	Acción regulatoria
Mejorar la coordinación de las entidades del Estado a cargo de la gestión predial, social, ambiental y de interferencia de redes.	Corto		IGAC, ICANH, ANLA y CAR.	Acción pública
Continuar con el dragado en los principales puertos del país.	Mediano		Puertos y Dirección de Infraestructura de MinTransporte.	Coordinación público-privada
Profundizar la modernización de los aeropuertos y cumplir con la implementación del Plan Maestro del aeropuerto El Dorado.	Mediano		Aerocivil y Dirección de Infraestructura de MinTransporte.	Coordinación público-privada
Implementar el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI).	Largo		MinTransporte, MinHacienda, ANI, INVIAS, FDN y entidades financieras.	Coordinación público-privada
Fortalecer la ANI y el INVIAS para que se especialicen en la ejecución de proyectos relacionados con todos los modos de transporte.	Mediano		MinHacienda.	Acción pública
Desarrollar el modo fluvial.	Mediano		MinHacienda, Dirección de Infraestructura del DNP y Viceministerio de Infraestructura.	Acción pública
Desarrollar el modo férreo.	Mediano		MinHacienda.	Acción pública
Contar con una planeación continua en materia de infraestructura de transporte.	Mediano		MinHacienda, Viceministerio de Infraestructura.	Acción pública
Articular los flujos de tránsito para el acceso a las grandes zonas urbanas y a los puertos y aeropuertos.	Mediano		Viceministerio de Infraestructura- MinTransporte	Acción pública



## CUADRO SÍNTESIS DE RECOMENDACIONES

2016-2017

INFORME NACIONAL DE COMPETITIVIDAD

CONSEJO PRIVADO DE COMPETITIVIDAD

Recomendación	Plazo	Avance 2016	¿Quién puede hacer la diferencia?	Tipo de recomendación
Continuar con el establecimiento de gerencias de corredores logísticos.	Corto		Viceministerio de Transporte.	Acción pública
Racionalizar normas que obstaculizan la inversión privada en centros de distribución.	Mediano		Viceministerio de Infraestructura, Ministerios competentes y sector productivo.	Acción regulatoria
Plan de corto plazo para revisión de uso del suelo en municipios con actualización del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) en 2016 y 2017.	Mediano		Dirección de Infraestructura y de Desarrollo Territorial del DNP, Viceministerio de Infraestructura, entidades territoriales y sector productivo.	Coordinación público-privada
Adelantar la transición del esquema de libertad vigilada al de precios de mercado.	Mediano		Viceministerio de Transporte de MinTransporte.	Acción regulatoria
Adelantar la transición necesaria para que el mercado regule el tamaño del parque automotor.	Mediano		Viceministerio de Transporte de MinTransporte.	Acción regulatoria
Permitir la entrada al mercado de vehículos de carga de alto rendimiento.	Corto		Viceministerio de Transporte de MinTransporte.	Acción regulatoria
Revisar las normas técnico-mecánicas para vehículos de carga y la supervisión de su cumplimiento, y dar mayor transparencia y homogeneidad a los procedimientos.	Corto		Viceministerio de Transporte de MinTransporte.	Acción regulatoria
Poner en funcionamiento la Comisión de Regulación de Infraestructura y Transporte.	Corto		MinTransporte y MinHacienda.	Acción regulatoria
Modernizar los requisitos para la habilitación de empresas de transporte de carga.	Mediano		Viceministerio de Transporte de MinTransporte.	Acción regulatoria
Programa de Formación Continua Especializada para la formación de conductores.	Corto		Viceministerio de Transporte de MinTransporte, Dirección de Formación para el Trabajo del SENA y sector productivo.	Coordinación público-privada
Implementación de prácticas gerenciales en empresas y compromiso por la contratación formal.	Corto		Sector productivo.	Acción privada



# CUADRO SÍNTESIS DE RECOMENDACIONES



Recomendación	Plazo	Avance 2016	¿Quién puede hacer la diferencia?	Tipo de recomendación
Adquirir tecnología unificada de rastreo de carga y realizar una prueba piloto de rastreo en tiempo real.	Corto		Sector productivo, Viceministerio de Transporte, Policía Nacional y Puertos.	Coordinación público-privada
Regulación de un esquema compartido de carga.	Mediano		Viceministerio de Transporte.	Acción regulatoria
Infraestructura privada de cargue y descargue.	Mediano		Sector empresarial.	Acción privada
Networking privado para crear oportunidades de coordinación y gestión del riesgo entre generadores y transportadores.	Mediano		Sector empresarial.	Acción privada
Plan de diseño y cronograma de implementación de peajes electrónicos en las concesiones de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).	Mediano		Viceministerio de Transporte de MinTransporte y Dirección General ANI.	Acción pública
Pilotos de coordinación público-privada para establecer condiciones y garantizar la seguridad del transporte nocturno.	Corto		Viceministerio de Transporte de MinTransporte, entidades territoriales y sector empresarial.	Coordinación público-privada
Realizar un análisis costo-beneficio de las regulaciones que crean costos innecesarios para transportadores y generadores.	Mediano		DNP, Viceministerio de Transporte del MinTransporte y sector empresarial.	Acción regulatoria
Puesta en marcha del Estatuto Aduanero.	Mediano		Dirección General DIAN, Dirección de Comercio Exterior MinCIT, POLFA, INVIMA, ICA y sector empresarial.	Acción pública
Consolidar el Sistema de Inspección Simultánea.	Mediano		Dirección General DIAN, Dirección de Comercio Exterior MinCIT, POLFA, INVIMA e ICA.	Acción pública
Elaboración de perfiles de riesgo para los procesos de inspección del ICA.	Mediano		ICA y sector empresarial.	Acción pública